

Smart city

Dopady automatické detekce přestupků v dopravě



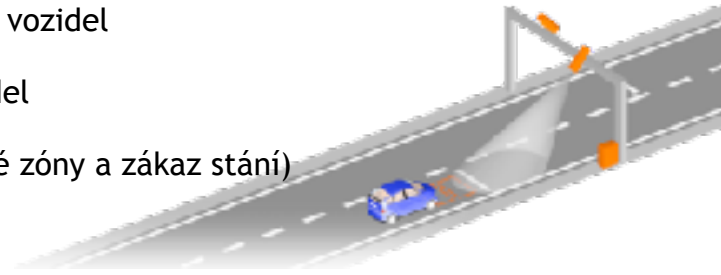
- ▲ **Chytré město (Smart City)** ... Využívá digitální, informační a komunikační technologie pro zvýšení kvality života ve městech. Zaměřuje se na efektivní optimalizaci dopravy a sdílení dat pro veřejné účely.
- ▲ **Chytrá doprava (Smart Mobility)** ... Cestování přes město by mělo být bezproblémové. Cílem je poskytnout efektivní dopravní systémy, které jsou propojeny s infrastrukturou informačních a komunikačních technologií.
- ▲ **Chytrá vláda (Smart Governance)** ... Použití nových technologií má pomáhat zlepšit kvalitu života. Součástí je i podpora a rozvoj elektronické správní služby tak, aby lidé mohli vyřizovat svoje záležitosti rychle, pružně a efektivně.



Chytrá doprava - automatizované měřicí systémy

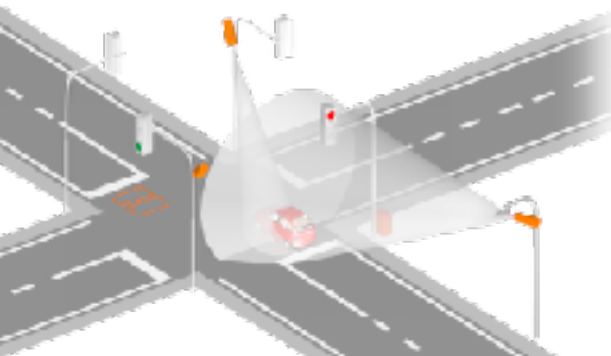
▲ Automatizované systémy určené pro přímou detekci dopravních přestupků

- ▲ MUR - měření úsekové rychlosti
- ▲ MOR - měření okamžité rychlosti
- ▲ DJV - detekce jízdy na červenou
- ▲ DNV - detekce průjezdu nákladních vozidel
- ▲ WIM - vysokorychlostní vážení vozidel
- ▲ PAR - kontrola parkování (vyhrazené zóny a zákaz stání)



▲ Cílem nasazení těchto automatizovaných systémů je primárně

- ▲ Zklidnění dopravy na vybraných problematických lokalitách
- ▲ Vynucení **dodržování** platných dopravních předpisů
- ▲ Omezení rizika vzniku **závažných dopravních nehod**
- ▲ Snížení výdajů na obnovu **dopravní infrastruktury** (především využití WIM)
- ▲ Propojení s dalšími systémy (např. PČR - pátrání po odcizených vozidlech)



- ▲ **Zajistit co nejsnazší a maximálně efektivní práci městské policie při validaci měření**
 - ▲ **Jednotný systém** pro všechna měřicí zařízení (žádné „přepínání“ mez více systémy)
 - ▲ **Maximální zaměření na hromadné činnosti**
 - ▲ **100% dodržování platné legislativy**
 - ▲ **Optimalizace využití systémových prostředků** (HW a SW infrastruktury)

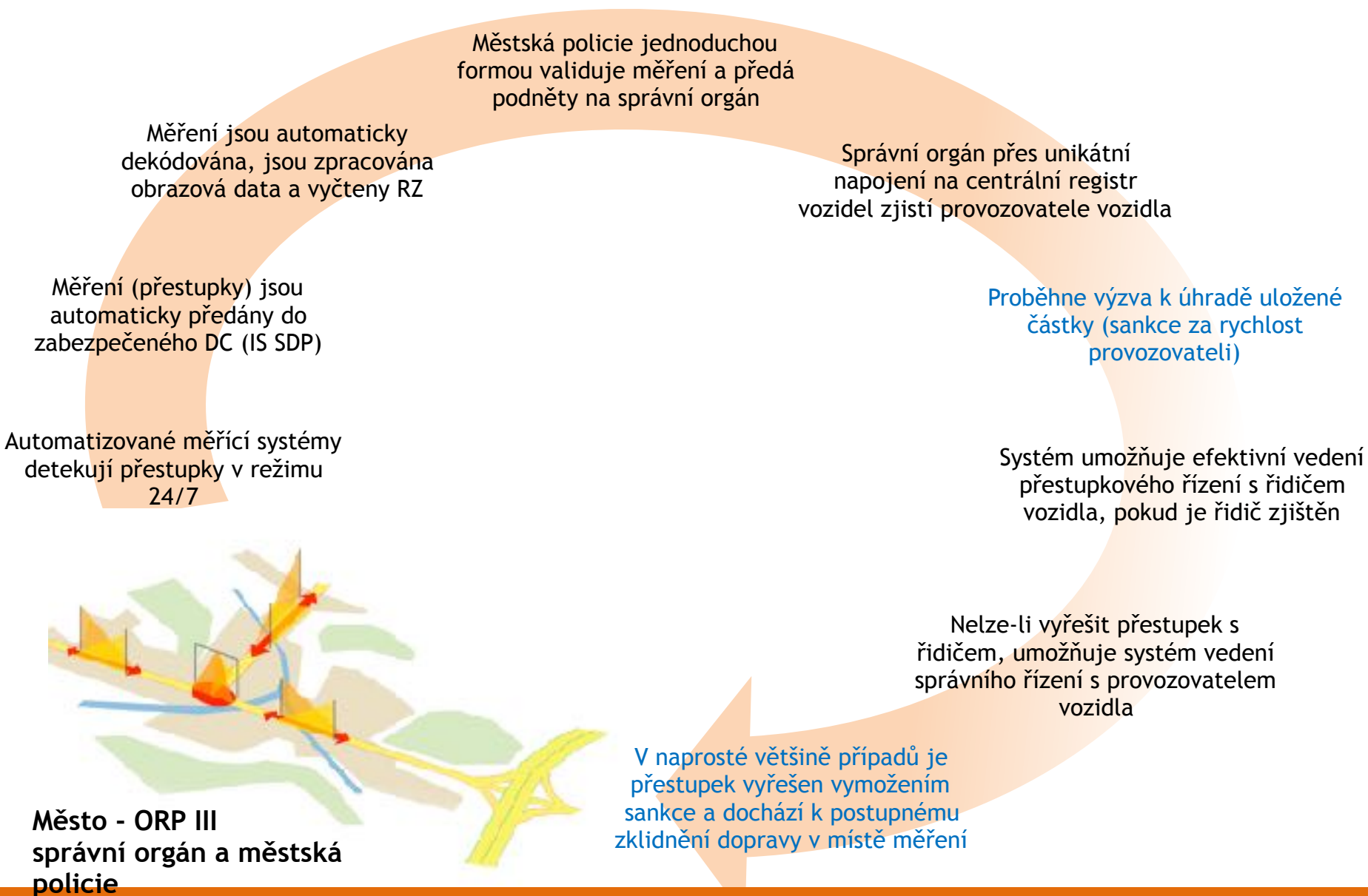
- ▲ **Zajistit maximálně efektivní a legislativně 100% korektní práci správního orgánu**
 - ▲ **Maximální uživatelská vstřícnost systému** s akcentem na procesní vedení řízením
 - ▲ **Využití hromadných činností** ve všech legislativně správných procesních krocích
 - ▲ **100% dodržování platné legislativy** (pro uživatelské i automatizované činnosti)
 - ▲ **Plná integrace** systému do prostředí města (ESSS, PS, CRV, ROS, ROB, DS, HP, ...)
 - ▲ **Optimalizace práce referentů ODSČ** (oddělení přestupků z automatizovaného měření)
 - ▲ **Nezpochybnitelná práce s daty** z měření a přestupku a ochrana osobních dat
 - ▲ **Rychlé zpracování podnětů** převzatých z městské policie
 - ▲ **Schopnost řešit předané podněty** kontinuálně (velký vliv na řešitelnost výzvou)



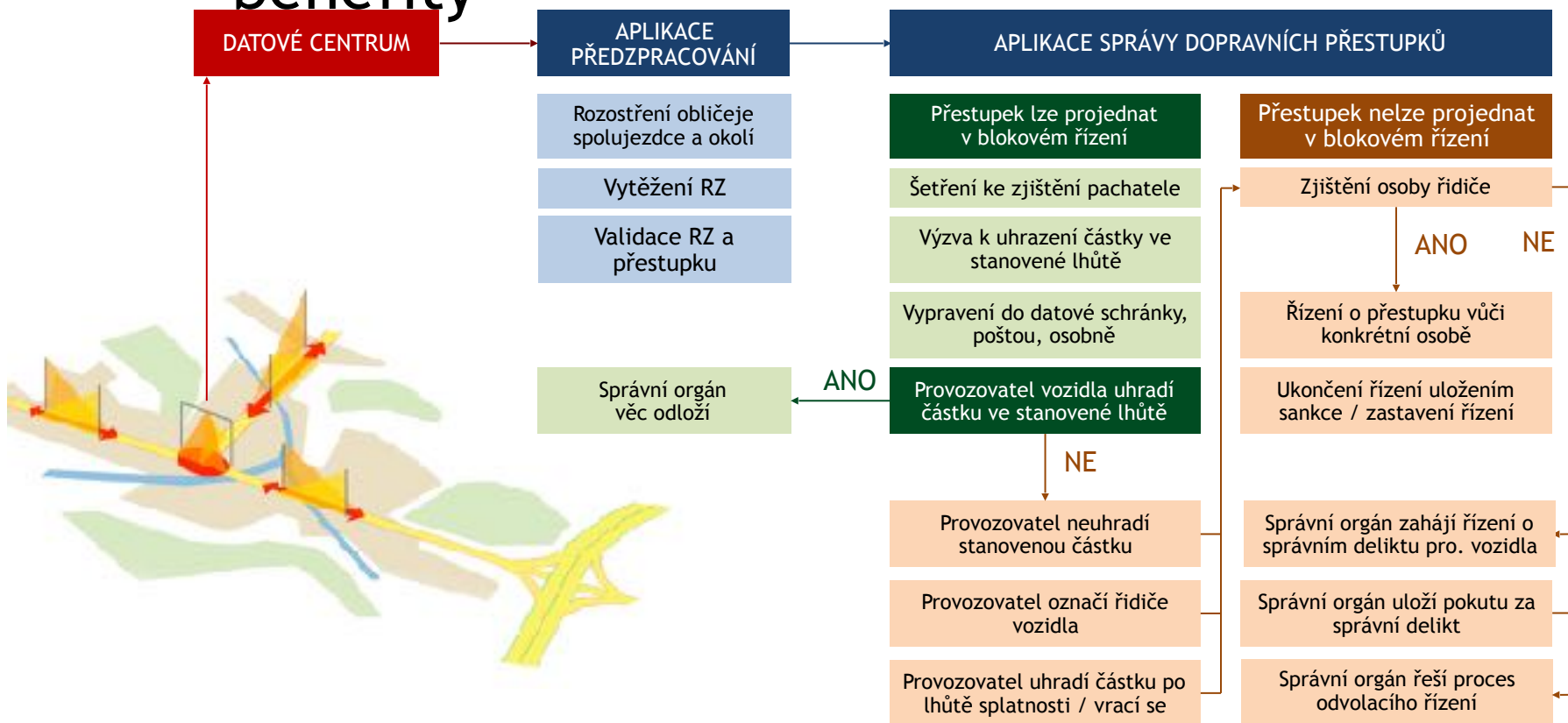




- Jako jediná společnost na trhu poskytujeme jednotný a ucelený systém pro validaci přestupku (dat z měření) a vedení přestupkového a správního řízení včetně odvolacího procesu.
- Náš systém umožňuje integraci všech měřících zařízení všech dodavatelů na trhu ČR a příjem podnětů z dalších zařízení do systému neintegrováných.
- Nabízený systém je agendou úzce zaměřenou na segment automatizované detekce malého spektra dopravních přestupků a díky tomu výrazně zvyšuje efektivitu práce.
- Jde o procesně řízenou agendu s rozsáhlými kontrolními mechanismy, díky kterým se výrazně snižuje neúmyslná chybovost uživatelů v rámci řešení přestupků.
- Nabízený systém je vždy plně integrován do prostředí města (spisová služba a pohledávkový systém) spolu s integrací na centrální registry (CRV, ROS, ROB).



Základní struktura systému SDP a jeho benefity



Pro zajištění optimalizace, automatizace a efektivitu procesů využívá SDP integrace na

Elektronické spisové služby
eSpis ICZ, Athena PilsCom, EED Tmapy, Geovap, Ginis Gordic, Elisa CNS, ...

Pohledávkové systémy
Fenix HELIOS, WinDDP Gordic, Agendio Marbes, ...

Centrální registr vozidel
Registr obyvatel
Registr osob

BENEFITY IS SDP

Více řešitelných přestupků bez zvýšení nároků na lidské zdroje

Dodatečné nemalé finanční prostředky pro město/obec

Zjednodušení práce referentů správních orgánů

Home
Přezpracování přestupků
Problemy
Helpdesk

Originální měření
Předání k přezpracování
Vybíráas měření
Verifikace měření
Přechán měření do SDP


Detail měření

Statistika

Měření ID	20140916_115236_CAM1400777_009340
Kategorie měření	8 - PZ registrovaná v ČR
Registrační značka	3K [redacted]
IntARZ	CZ
Datum a čas měření	16.09.2014 11:59
Měrná rychlost [km/h]	64
Rychlost: po odečtu tolerance [km/h]	61
Povolená rychlost [km/h]	50
Tolerance měření [km/h]	0
Lokality	3K-BN - Sokolov, ul. Sokolovská směr do centra
yp zařízení	3K-BN - měření úsekové rychlosti
Kam měření	Přezpracování: změna při střídání a spuštění MP
Typ přestupku	MP - přestupování rychlosti z úsekové na ZZO kontrolou

Zpět
Opravit

Detail fotografie



Rychlost: 64 km/h
 Max pov r: 50 km/h
 Tolerance: 0,0 km/h
 Čas interval: 00:00:14,50s
 Směr: ul. Sokolovská, směr do centra, vjezd, pruh 1

Otevřít
Spustit aplikaci

Seznam fotografií

#	Název	Známk	Drak fotografie
1	20140916_115236_CAM1400777_009340_001	DETAIL_MPR_BNTRV - Detailová fotografie - na vjezdu do měření úsekové rychlosti	ORR_MG - originální snímek
2	20140916_115236_CAM1400777_009340_RZ_MIB	DETAIL_MPR_BNTRV_RZ - Detailová fotografie - výjezd z registrační značky z detailu na vjezdu do měření úsekové rychlosti	ORR_MG - originální snímek
3	20140916_115236_CAM1400777_009340_003	DETAIL_MPR_BN - Hlavní detailová fotografie pro určení RZ	ORR_MG - originální snímek
4	20140916_115236_CAM1400777_009340_007	DETAIL_RZ - Registrační značka	ORR_MG - originální snímek
5	20140916_115236_CAM1400777_009340_008	DETAIL - Detail	ORR_MG - originální snímek
6	20140916_115236_CAM1400777_009340_009	DETAIL - Detail	ORR_MG - originální snímek

Seznam originálních sestav

#	Sestava
1	20140916_115236_CAM1400777_009340_070004

Home Oběhy Hromadné činnosti Hromadné činnosti SR Hromadné tisky Korespondence Vyhledávání Přehledy

Spisy Podněty Případy dle osoby Dokumenty Vypravení Jednáni Pohledávky

Detail případu nápočet

Případ

Spis. zn.: OD/31640/14
 Datum spáchaní: 27.02.2014
 Datum založení: 27.02.2014
 Stav případu: Příprava na ZR zahájena
 Zpracovatel: lysvedouc

Úkoly na pozadí

Procesní kroky

- » [Postoupení](#)
- » [Uložit historickou poznámku](#)
- » [Zrušit hlače](#)
- » [Generovat příkaz](#)
- » [Přejít na nepracované řízení](#)
- » [Přejít na odložení](#)
- » [Přejít na spojení řízení - externí](#)

Evidence případu

- » [Dokumenty](#)
- » [Osoby](#)
- » [Jednání](#)
- » [Historie](#)
- » [Detail spisu](#)
- » [Přehled případů](#)
- » [Historie oděhu](#)
- » [Poznámky](#)

Hlavní přestupek

Lokalita: Nepomuk, Nád věcí 1111/3333
 Rychlost povolená: 50 km tr⁻¹
 Detail podnětu: 15X7200
 Rychlost naměřená (po odečtu tolerance): 66 km tr⁻¹
 Paragraf přestupků: § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu
 Délka šervené fáze: 0.0 ms
 Porušené ustanovení: § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu

Historie případu

	Datum a čas	Hrana	Provedl
1.	27.02.2014 10:15	přebírat podnět	lysvedouci
2.	12.05.2014 13:54	zadat dotaz do RV	lysvedouci
3.	31.07.2014 13:47	potvrdit provozovatele	lysvedouci
4.	08.10.2014 15:12	generovat vyzvu k uhrazení	lysvedouci
5.	08.10.2014 15:13	vypravit vyzvu k uhrazení	lysvedouci
6.	08.10.2014 15:13	prejít na prestupkove rizeni	lysvedouci
7.	08.10.2014 15:14	zadat ridice	lysvedouci
8.	08.10.2014 15:14	potvrdit ridice	lysvedouci

Kompletní výpis

Jaké hlavní výhody nabízí komplexní řešení SDP

▲ Rychlé, legislativně správné a efektivní vyřešení zachycených přestupků

- ▲ Rychlost a kvalita dokumentace zvyšuje úspěšnost řešení přestupku výzvou a příkazem
- ▲ Vstřícné uživatelské prostředí a silné kontrolní mechanismy snižují chybovost referentů
- ▲ Oddělené prostředí pro přestupky z automatizovaného měření umožňuje rutinní činnost

▲ Vysokou míru ekonomické výhodnosti provozu systému jako celku

- ▲ Dle obchodního modelu lze začít měřit s nulovými vstupními náklady na straně zákazníka
- ▲ S minimem personálních zdrojů na straně klienta lze zpracovat maximum přestupků
- ▲ Při srovnatelných nákladech na provoz systému získá obec/město vyšší výnosy ze sankcí

▲ Jednotné řešení se silnou podporou v oblasti provozu systému i znalosti legislativy

- ▲ SDP jako jediný systém dokáže zpracovat měření od jeho zachycení po úplné vyřešení
- ▲ Díky vysoké znalosti platné legislativy eliminujeme procesní chyby měření



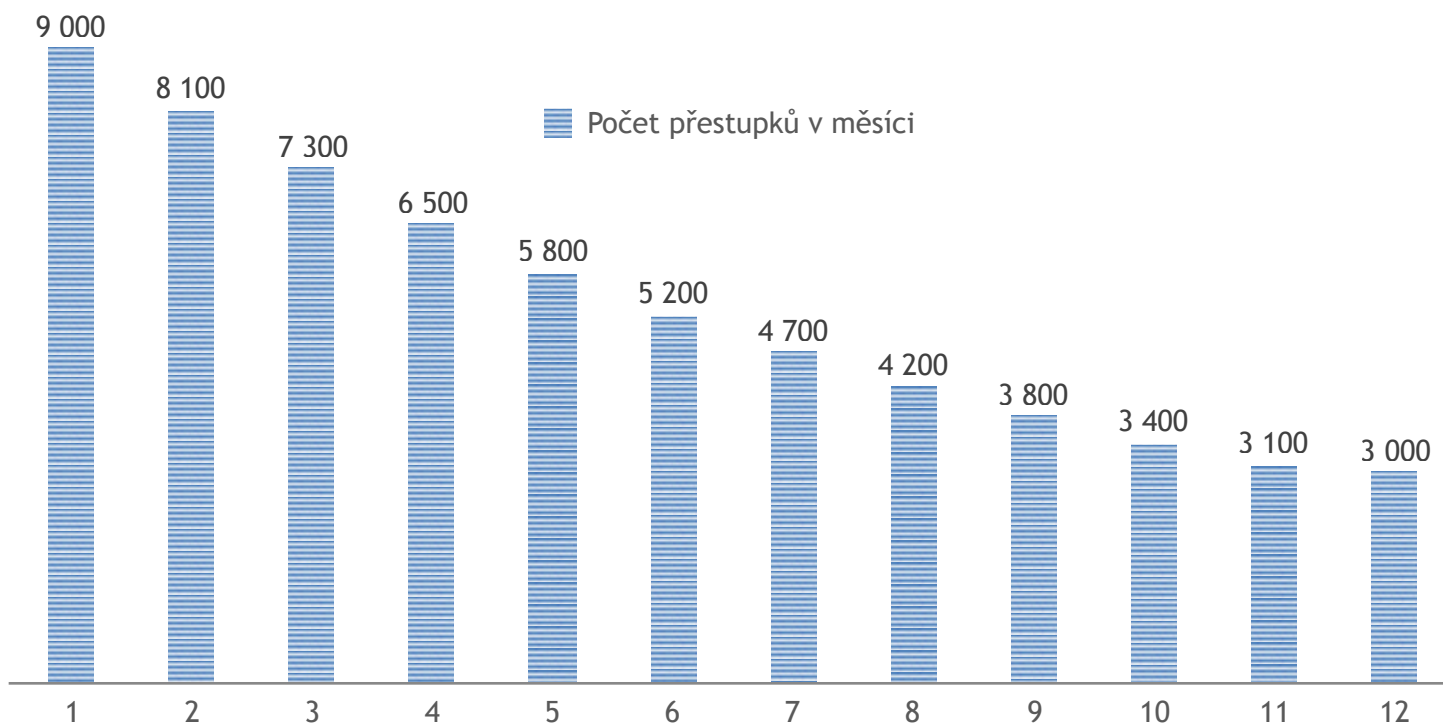
Řešení SDP ... 100% shoda s platnou legislativou

- ▲ 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- ▲ 56/2001 Sb. Zákon o podmínkách provozu na pozemních komunikacích
- ▲ 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- ▲ 553/1991 S. Zákon o obecní policii
- ▲ 505/1990 Sb. Zákon o metrologii
- ▲ 500/2004 Sb. Zákon správní řád
- ▲ 200/1990 Sb. Zákon České národní rady o přestupcích
- ▲ 101/2000 Sb. Zákon o ochraně osobních údajů



▲ Modelový příklad vývoje počtu přestupků v prvním roce měření - šest lokalit měření

- ▲ 300 přestupků / den ... při startu měření
- ▲ 100 přestupků / den ... minimální počet přestupků po degeneraci v čase
- ▲ 65.000 přestupků detekováno v prvním roce měření

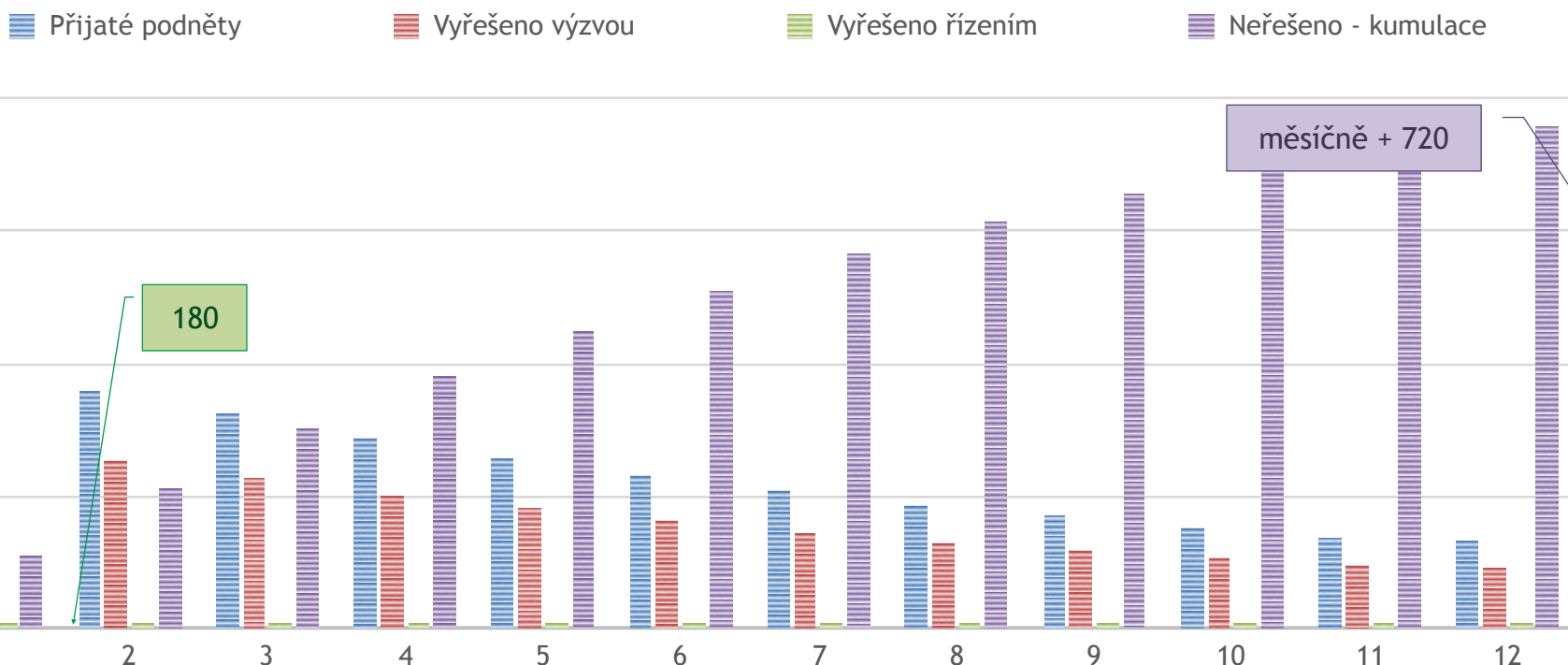


▲ **Personální nároky:** MP - 2 osoby validují / ORP - 2 osoby řeší výzvu + 3 osoby řeší správní řízení

▲ 65.000 přestupků ... předáno na ORP v prvním roce měření

▲ 70% vyřešeno výzvou ... nízká kvalita dokumentace, pomalé zpracování, **přetížený správní orgán**

▲ 30% přestupků předáno do přestupkového a správního řízení (3 případy / referent / den)

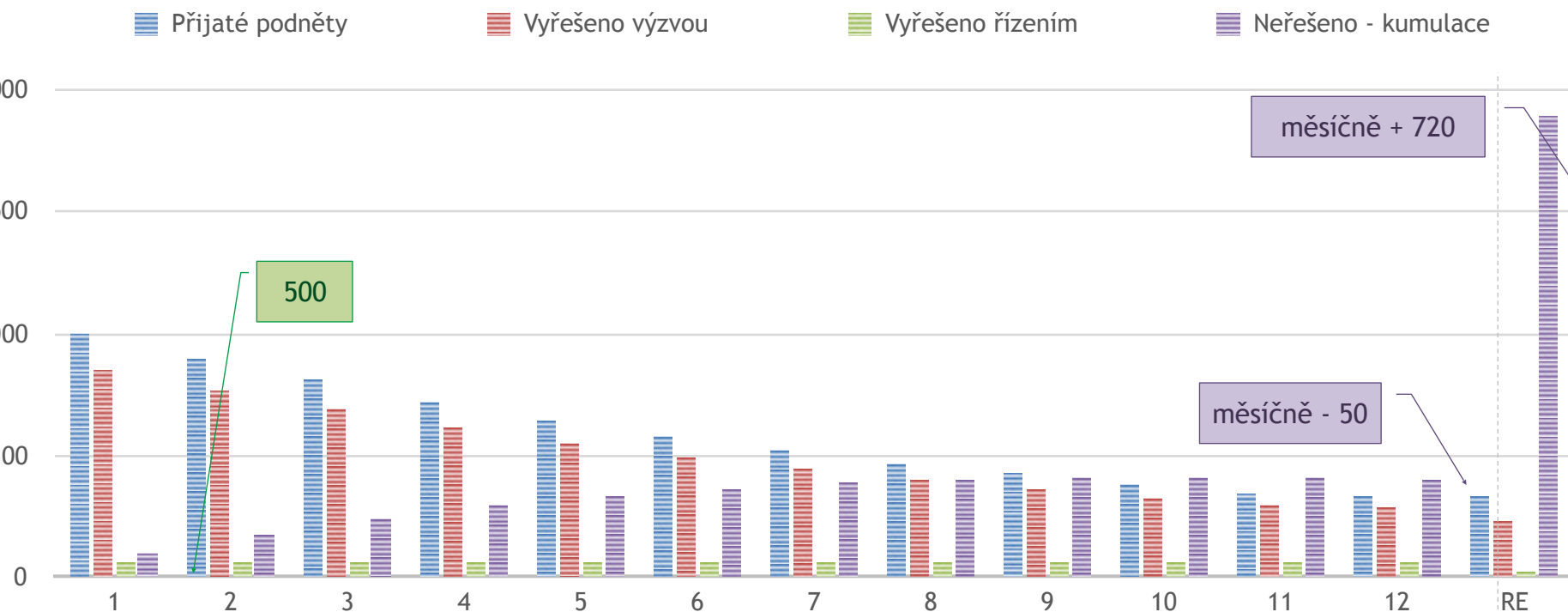


▲ **Personální nároky:** MP - 1 osoba validuje / ORP - 1 osoba řeší výzvu + 5 osob řeší správní řízení

▲ 65.000 přestupků ... předáno na ORP v prvním roce měření

▲ 85% vyřešeno výzvou ... kvalitní dokumentace, výzva do 24 hodin, **průběžné zpracování měření**

▲ 15% přestupků předáno do přestupkového a správního řízení (5 případů / referent / den)



▲ Posuzujeme stav, kdy ORP měří jen ve zpracovatelném rozsahu = korektní stav dle legislativy

▲ ORP nepřipravené

600 měření zpracovatelných měsíčně

420 výzvou (70%)

180 řízením (3 řízení / den / ref ... 3 referenti)

480.000,- měsíčně zisk z pokut (800,- / pokuta)

7 lidí pro měření (2 validace, 2 výzva, 3 řízení)

210.000,- personální náklady (7x30 tis)

230.000,- pronájem HW a SW (6x30 tis zař. + 50 tis SW)

40.000,- měsíční zisk

▲ ORP připravené

3.333 měření zpracovatelných měsíčně

2.833 výzvou (85%)

500 řízením (5 řízení / den / ref ... 5 referentů)

2.666.400,- měsíčně zisk z pokut (800,- / pokuta)

7 lidí pro měření (1 validace, 1 výzva, 5 řízení)

210.000,- personální náklady (7x30 tis)

390.000,- pronájem HW a SW (6x40 tis zař. + 150 tis SW + DC)

2.066.400,- měsíční zisk





SW řešení automatické detekce přestupků



Vždy se snažíme být tím nejlepší partnerem a přinášet kvalitní řešení ...

Vlasta Šejvlová

obchodní ředitelka sekce

vlasta.sejvlova@i.cz